

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie / DSP / pre stavbu :
„ Cyklistická cestička Zalužice–Lúčky (Zemplínska cyklomagistrála) „

1. IDENTIFIKAČÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby	Cyklistická cestička Zalužice–Lúčky (Zemplínska cyklomagistrála)
Miesto stavby	Košický kraj, okres Michalovce
Katastrálne územie	Zálužice , Lúčky
Druh stavby	novostavba
Funkčná trieda	D2
Stupeň dokumentácie	dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

1.2 Stavebník

Názov	Košický samosprávny kraj
Adresa	Námestie Maratónu mieru 68/1, 040 01 Košice
IČO	35 555 777
DIČ	2021772544
Zriaďovateľ	Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 68/1, 040 01 Košice

1.3 Zhotoviteľ

Názov	MSM Pack s.r.o.
Adresa	Sabinovská 15 , 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant	Ing. Ľubomír Hrabčák

1.4 Prehľad východiskových podkladov

- Katastrálne mapa – k.ú. Zálužice , Lúčky M1:1000
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia, vyhotovenie plánu M 1:1 000,
- Prieskum inžinierskych sietí

2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Návrhovaná cyklotrasa je pozemná komunikácia - samostatná cyklistická cestička (segregovaná CYK) CYK 3,5/25 s voľnou šírkou koruny cesty 3,5 m v extraviláne úrovne F10 (mimo PK) s najvyššou dovolenou rýchlosťou 25 km/h, kde majú cyklisti a korčuliari obojsmerné pruhy šírky 1,5 m (šírka 2x1,5=3,0) zmysle požiadavky investora a TP 085/2019 . Priečny sklon vozovky je 2% a na oboch stranách sú štrkové krajnice 2x0,25 m . Intenzita na cyklotrase sa odhaduje 200 cyklistov za hodinu počas letnej sezóny. Konštrukcia navrhutej vozovky pre ekonomické porovnanie zohľadňuje najnižšie dopravné zaťaženie triedy VI. , postupné zvyšovanie tuhosti vrstiev, klimatické podmienky, vodný režim a únosnosť podložia a hlavne potrebný tepelný odpor netuhých a polotuhých vozoviek $R_{v,p}$.

V katastrálnom území **Zalužice – Lúčky** z dôvodu zvýšenia atraktivity dopravnej bezpečnosti sa tak navrhuje **c y k l o t r a s a – cyklistický chodník**.

Navrhuje sa cyklistický chodník s asfaltobetónovým krytom šírky 3,00m.

Navrhovaná cyklotrasa sa navrhuje na parcelách čísla – KN

1127,1128,1129,1132,1130/3,1133,1137/1,1137/2,1138,1139/1,1140/1,1144/2,1145/1,1145/3,1146,1150/1,1192/2,1191/1,1194,1197/1,1200,1202/1

Celková dĺžka cyklistického chodníka je 3891,14m.

V katastrálnom území obce Zálužice je navrhovaná trasa cyklochodníka v staničení trasy 0.000 00 – 3.891 14 / s dĺžkou trasy 3891,14m.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby

Stavba bude realizovaná v extraviláne na katastrálnom území obcí Zálužice a Lúčky, konkrétne na C-KN parcelách (k.ú. Zálužice – Lúčky :

Časť : k.ú Zálužice

C-KN :

1127,1128,1129,1132,1130/3,1133,1137/1,1137/2,1138,1139/1,1140/1,1144/2,1145/1,1145/3,1146,1150/1,1192/2,1191/1,1194,1197/1,1200,1202/1

Základný rozsah prác :

- dĺžka úpravy cyklistickej cestičky **3891,14m**

3.2 Stručná charakteristika územia

Územie staveniska sa nachádza v extraviláne obcí Zálužice a Lúčky, pozdĺž vodnej nádrže Zemplínska Šírava. Záujmové územie patrí do klimatickej oblasti teplej a možno ho charakterizovať ako pahorkatinu. Pôda v mieste stavby nie je poľnohospodársky obrábaná. V lokalite výstavby cyklistickej cestičky sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete.

Stavba vedie po pozemkoch ornej pôdy a trvalo trávnych a lesných porastoch. Prístup na stavenisko je z jestvujúcej poľnej cesty a asfaltového chodníka v k.ú. Lúčky , na ktorý sa trasa cyklistickej cestičky napája.

Ochranné pásma inžinierskych sietí:

cesta I. triedy	50m od osi cesty
cesta III. triedy	20m od osi cesty
miestna komunikácia I. a II. triedy	15m od osi cesty
elektrické vedenie VVN	15m od okraja vodiča
elektrické vedenie VN a NN	10m od okraja vodiča
VTL do DN 200, STL plynovod	4m od osi potrubia
VTL DN700	12m od osi potrubia
ropovod	300m od osi potrubia
kanalizácia	3m od okraja potrubia
vodovodné potrubie	2m od okraja potrubia
dial'kový kábel	2m od osi vedenia
kábelové vedenie všetkých druhov.....	1m od osi vedenia

3.3 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Výstavba navrhovanej cyklistickej cestičky je vyvolaná zabezpečením a zatriktívním cyklistického prepojenia pre cyklistov medzi obcami Zálužice a Lúčky v okrese Michalovce.

3.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia -stavby

V zmysle aktuálnych zámerov stavebníka, Správy ciest KSK, sú plánované termíny výstavby navrhované nasledovné:

Predpokladaný začiatok výstavby	:	2025
Plánované ukončenie výstavby	:	2026
Doba výstavby	:	12 mesiacov

4. KLASIFIKÁCIA STAVBY

V súlade so znením Vyhlášky Štatistického úradu SR č. 323/2010 Z.z. zo dňa 22.06.2010 vydanej za účelom Štatistickej klasifikácie stavieb sa daná verejná práca zatrieďuje do:

typu 2 – Inžinierske stavby

oddielu 21 – Dopravná infraštruktúra

skupiny 211 – Cestné komunikácie a miestne komunikácie

triedy 2111 – Cestné komunikácie

5. ČLENENIE STAVBY

Navrhované riešenie stavby je členené na tieto stavebné objekty :

Cyklistická cestička

6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY

Stavba nie je časovo a vecne viazané na okolitú výstavbu a súvisiace investície.

7. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASTI STAVBY DO ÚŽÍVANIA

Výstavba cyklistickej cestičky sa bude realizovať v jednej etape pri zosúladení stavebnej činnosti tak, aby všetky stavebné objekty boli realizované bez časových odstupov a po dokončení odovzdané do užívania v jednotnom termíne.

8. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Smerové vedenie cyklistického chodníka je navrhnuté tak, aby bol minimálny záber, pretože trasa cyklistického chodníka je vymedzená hranicami pozemkov. Cyklistický chodník sa nachádza v katastrálnom území **Zalužice – Lúčky**.

Smerové vedenie cyklistického chodníka pozostáva z priamych úsekov a smerových oblúkov v celkovej dĺžke 5306,89 m / viď. výkresy situácií č. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 a 2.5/.

Navrhuje sa cyklistický chodník s asfaltobetónovým krytom šírky 3,00 m.

Výškové vedenie cyklistického chodníka je v plnom rozsahu viazané na charakter územia - terénu, na ktorom sa cyklistický chodník zrealizuje.

Výškové vedenie koruny cesty je vyrovnané pre cyklistov a korčuliarov priaznivé, dosahuje stúpanie a klesanie v rozsahu od 0% do max. pozdĺžneho sklonu 6%. Na začiatku aj na konci trasy sa plynulo pripájame na niveletu koruny asfaltového krytu ochrannej hrádze. Vedenie nivelety v prevažnej miere kopíruje niveletu - povrch existujúceho terénu. Pri križovaní potokov je niveleta cyklotrasy vedená min. 500 mm nad najvyšším bodom na obvode rúry v osi cyklotrasy, aby rozklad zaťaženia bol priaznivejší a nepôsobil priamo na konštrukciu priepustu. Pri križovaní IS budú ochranné konštrukcie (Cestné bet. panely 3x2x0,18 m) v zmysle stanovených ochranných podmienok umiestnené v ochrannej časti vozovky.

Navrhovaný cyklistický chodník je šírky 3,00 m.

Návrhovaná cyklotrasa je samostatná cyklistická cestička (segregovaná CYK) CYK 3,5/25 s voľnou šírkou koruny cesty 3,5 m v extraviláne úrovne F10 (mimo PK) s najvyššou dovolenou rýchlosťou 25 km/h, kde majú cyklisti a korčuliari obojsmerné pruhy šírky 1,5 m (šírka 2x1,5=3,0) v zmysle požiadavky investora a TP 085/2019. Pričný sklon vozovky je 2%. Na oboch stranách sú štrkové krajnice 2x0,25 m. Intenzita na cyklotrase sa odhaduje do 200 cyklistov za hodinu počas letnej sezóny.

Na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premrzania pláne je pre objekt navrhnutá konštrukcia cyklistického chodníka v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie spevnených plôch a prístupovej komunikácie je nasledovné:

Asfaltobetón AC 11, O,II,	50 mm	STN EN 131 008-1
Postrek spojovací asf. 0,7kg/m ² , PI, EK		STN 73 6129
Asfaltobetón AC 16, O,II,	60 mm	STN EN 131 008-1
Postrek živичný spojovací asf. 0,7kg/m ² , PI, EK		STN 73 6129
Štrkodrava ŠD, L,II, GA ₁₆ , fr.0-16 mm	100 mm	STN 13242+A1
Štrkodrava ŠD, L,II, GA ₂₂ , fr.0-22 mm	200 mm	STN 13242+A1
Geomreža HDPE s okom 16x16 mm so separačnou geotextíliou 200 g/m ²		
Celková hrúbka konštrukcie	410 mm	

Cyklotrasa má priečne odvodnenie :
 priečne odvodnenie koruny vozovky v sklone 2%
 pri križení potokov a prevedení vody z priekopy cestné rúrové priepusty kruhového tvaru z betónových rúr DN 600 mm dĺžky 4500 mm – 9 ks

Pozdĺžne odvodnenie tvorí:
 - zemná priekopa s dnom 200 mm pod pláňou, šírkou dna 500 mm a sklonmi svahov 1:1,5.

Povrchová dažďová voda z vozovky cyklistickej cestičky je odvádzaná jej pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom do navrhovanej zemnej priekopy, a odtiaľ je z hľadiska odľahčenie kapacity priekopy vo vhodných miestach odvádzaná navrhovanými cestnými rúrovými priepustmi kruhového tvaru z betónových rúr DN 600 dĺžky 4500 mm do otvorených odvodňovacích priekop.

Z hľadiska ochrany prírody počas výstavby je potrebné dodržiavať príslušné predpisy predovšetkým pri práci s mechanizmami tak, aby nedošlo k znečisteniu tokov a staveniska ropnými látkami.

8.1 Zemné práce

Rozhodujúce zemné práce sú spojené s výstavbou cyklistickej cestičky ktorá si vyžiada výkopy pre cyklistickú cestičku a výkopy pre cestné rúrové priepusty kruhového tvaru z betónových rúr DN 600 mm dĺžky 4500 mm – 9 ks.

Nutná potreba zeminy do cestného telesa cyklistickej cestičky bude vykrytá prebytkom výkopovej zeminy z výkopoch na stavbe.

8.2 Odvodnenie komunikácie

Cyklotrasa má priečne odvodnenie :
 priečne odvodnenie koruny vozovky v sklone 2%
 pri križení potokov a prevedení vody z priekopy cestné rúrové priepusty kruhového tvaru z betónových rúr DN 600 mm dĺžky 4500 mm – 9 ks

Pozdĺžne odvodnenie tvorí:
 - zemná priekopa s dnom 200 mm pod pláňou, šírkou dna 500 mm a sklonmi svahov 1:1,5.

Povrchová dažďová voda z vozovky cyklistickej cestičky je odvádzaná jej pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom do navrhovanej zemnej priekopy, a odtiaľ je z hľadiska odľahčenie kapacity priekopy vo vhodných miestach odvádzaná navrhovanými cestnými rúrovými priepustmi kruhového tvaru z betónových rúr DN 600 dĺžky 4500 mm do otvorených odvodňovacích priekop.

8.3 Rozvod elektrickej energie

Pre potreby zariadenia staveniska a pre potreby prác technologických zariadení na stavbe je potrebné zabezpečiť elektrocentrálu.

9. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

9.1 Spôsob nakladania s odpadmi

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby:

1. skupina : výkopová zemina, štrk, kamenivo, iný inertný odpad (neznečistené škodliviny, odpady zaradené v kategórii ostatný odpad – „O“) sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov nasledovné :
 - 17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
 - 17 05 06 – výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

Tieto odpady dočasne uložiť na stavenisku, neskôr budú využité pri terénnych úpravách svahov, pri vytváraní násypov, pri vegetačných úpravách a pod. Nie je prípustné ľubovoľne zasypať okolité depresie, mokrade, podmáčané plochy a pod.

2. skupina : odpad, ktorý vznikne z použitia stavebných materiálov :
tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 07 – zmesi betónu „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi „O“

Betón použitý na stavbe bude dovážaný domiešavačmi, predpokladá sa len vznik malého množstva neznečisteného odpadu z odpadnutého alebo prebytočného odpadu zo zarovnávaní. Medzi bitúmenové odpady patrí odpad z odstránenia asfaltového krytu vozovky, ktorý bude recyklovaný a použitý ako podkladový materiál na spevnenie prístupových ciest.

3. skupina : odpad z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt :
tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov (odpady sú zaradené v kategórii „O“) :

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky
- 15 01 02 – obaly z plastov
- 15 01 03 – obaly z dreva
- 15 01 04 – obaly z kovu
- 15 01 06 – zmiešané obaly

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Kovové odpady je nutné vždy ukladať oddelene a odovzdať ich do zberu ako šrot, papierové obaly a obaly je možné ich spáliť mimo stavby.

Počas prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia (napr. únikom PHM zo stavebných strojov).